

A BATALHA

DIARIO DA MANHÃ

Redactor principal—CARLOS JOSÉ DE SOUSA



Representante da Confederação Geral do Trabalho

Editor—Carlos Maria Coelho

PORTA-VOZ DA ORGANIZAÇÃO OPERÁRIA PORTUGUESA

Aderente à Associação Internacional dos Trabalhadores

ANO VI—Número 1.778

Quarta-feira, 10 de Setembro de 1924

PREÇO—30 CENTAVOS

Redacção, Administração e Tipografia

Calçada de Cambra, 38-A, 2.º Lisboa—PORTUGAL

TELEFONE—5339-C

Oficinas de impressão—rua da Atalaia, 113 e 115

As tropas espanholas, por culpa das ambições imperialistas dum rei tirano e dum ditador caserneiro encontram-se numa situação angustiosa

NO SUL E SUESTE

INDICAMOS O MAL, VAMOS INDICAR O REMÉDIO

Os processos de A BATALHA visam sempre a tornar úteis as campanhas que nas suas colunas se levantam, em favor do povo.—O que o Sul e Sueste tem de útil e aproveitável.—A aceleração do transporte de passageiros

A MAIOR REDE FERROVIÁRIA DO PAÍS EM EXTENSÃO QUILOMÉTRICA!

Para algumas pessoas ainda não bem identificadas com os processos da orientação que seguimos, a campanha sobre os Caminhos de Ferro do Estado, que sustentamos, tem apenas o aspecto con-

hoje, escalpelizando todo o mal existentes, atacando ao mesmo tempo todas as causas da sua desmoralização e pondo em relevo o caos a que, em especial, chegaram as linhas do Sul e Sueste.

Condendados definitivamente, fi-

mámos, não se pode pois concluir que, os Caminhos de Ferro do Sul e Sueste estejam absolutamente condenados como inutais e inaproveitáveis.

Adoptaram e acusou como precursores daqueles, os que hoje estão à frente dos Caminhos de Ferro do Estado, visto que pela sua conduta e atitude, só demonstraram até hoje, que adoptariam os mesmos processos e seguiriam a mesma orientação, ou que até mesmo procederiam duma forma mais prejudicial do que aqueles.

Conhecendo bem o que de útil, aproveitável e importante existe nas linhas ferreas do Estado e estando devidamente esclarecida sobre o valor económico e industrial dessas linhas, A Batalha vai indicar os meios financeiros, técnicos e administrativos necessários para que tais linhas correspondam ao fim a que se destinam—servir o público e garantir regularmente as comunicações do povo do Sul e do Norte do país, com a res-

tante população.

Começaremos pela análise ao que existe e que devidamente aproveitado se tornará muito útil.

O Sul, Sueste, tem na estação do Barreiro uma das melhores testas de linha pela rapidez que

pode ser dada aos transportes que seguem pela via marítima, com a qual comunica directamente. Embora não possuindo todas as condições exigidas para garantir um serviço completo, os cais da estação do Barreiro, têm um grande

aproveitamento, logo que o serviço de cargas e descargas seja garantido em terra pola quantidade de material que utiliza. A sua ponte-cais, onde podem atracar navios de grande tonelagem,

com os seus dois guindastes eléctricos, é um dos melhores elementos de que o Sul e Sueste dispõe,

por ato agora não se terem modificado esses processos. Considerando os processos e a orientação

seguida, A Batalha acusa como responsáveis os homens que a

importância

da desse melhoramento, que bem útil é a melhor utilidade pode ter no futuro.

A Central Eléctrica no Sul e Sueste, é digna dum melhor aproveitamento, porque dispõe de três poderosos motores Diesel, pode fornecer energia para garantir um maior e mais importante movimento nas oficinas por meio de máquinas electrificadas, além das aplicações úteis que a mesma energia pode ter.

As nossas fotografias, de hoje mostram a ponte cais e a central eléctrica a que nos referimos. Além delas, o Sul e Sueste possui aparelhos, máquinas fixas, edifícios e outros melhoramentos que não têm sido até hoje o aproveitamento devido e que convenientemente aproveitados e alguns deles adotados, darão lugar a uma série de vantagens de ordem económica.

Começaremos pela análise ao que existe e que devidamente aproveitado se tornará muito útil.

O Sul, Sueste, tem na estação do Barreiro uma das melhores testas de linha pela rapidez que

pode ser dada aos transportes que seguem pela via marítima, com a qual comunica directamente. Embora não possuindo todas as condições exigidas para garantir um serviço completo, os cais da estação do Barreiro, têm um grande

aproveitamento, logo que o serviço de cargas e descargas seja

garantido em terra pola quantidade de material que utiliza. A sua ponte-cais, onde podem atracar navios de grande tonelagem,

com os seus dois guindastes eléctricos, é um dos melhores elementos de que o Sul e Sueste dispõe,

por ato agora não se terem modificado esses processos. Considerando os processos e a orientação

seguida, A Batalha acusa como responsáveis os homens que a

importância

necessário dispor de bom material e duma via que suporte as velocidades atribuídas a uma ligação dessa categoria. A viagem Lisboa-Setúbal-Funchal-Faro, seria uma das melhores e mais rápidas, podendo Lisboa ter ligações com a capital do Algarve, em seis horas.

Evora, a capital alentejana, além das ligações ordinárias com Lisboa, pode dispor dum rápido, que em Casa Branca recebe os passageiros que procedem de Moura e de Beja, numa viagem que não vá além de quatro horas.

As linhas férreas do Sul e Sueste servem o Alentejo e o Algarve ligando em Vendas Novas com as linhas da Companhia dos Caminhos de Ferro Portuguesos.

A riqueza produtiva das regiões atravessadas pelos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste é das mais importantes do país. Estando Faro à mesma distância de Lisboa—340 quilómetros—do que

o Porto, não é razoável que esta cidade disponha de quatro ligações diárias, incluindo nelas a que é feita nesta época por dois rápidos e que Faro, não possa contar mais do que uma única ligação diária com Lisboa, considerada regular, não dispor sequer dum rápido.

Concluída que esteja a ponte de Alcácer do Sal, a ligação Lisboa-Faro ficará reduzida a 290 quilómetros. Mas para garantir um serviço regular e rápido, é

em exploração mais de 800 quilómetros, sendo por isso a segunda rede do país em quilometragem. Em construção, o Sul e Sueste tem mais os seguintes troços: Barreiro a Cascais—prolongamento do Seixal. Evora a Reguengos. Extremoz a Castelo de Vide. Mora a Ponte do Sôr. Serpa-Briches a Serpa. Ermidas a Sines.

Como se vê, em construção, tem o Sul e Sueste mais seis ramais, com uns 380 quilómetros, aproximadamente. Concluídos todos estes troços, o Sul e Sueste é maior rede do país em extensão.

A ponte-cais do Barreiro

Lagos, a importante cidade algarvia, pode ter uma ligação rápida com Tunes que lhe permita os projectos em estudo, entre elas as ligações internacionais—Serpa-Sovilhã, e Vila Real de Santo António-Huelva, por Ayamonte.

O Sul e Sueste, como rede ferroviária, dispõem de fortes e poderosos motivos para impulsional o seu desenvolvimento, quer na aceleração do transporte de passageiros, quer na das mercadorias que têm de transportar.

Actualmente o Sul e Sueste

é uma das maiores potências económicas do país, e deve ser explorada, pois que conta com uns 1200 quilómetros em exploração.

Não falamos já nos projectos em estudo, entre elas as ligações internacionais—Serpa-Sovilhã, e Vila Real de Santo António-Huelva, por Ayamonte.

Verificada pois a importância

presente e futura da rede ferroviária do Sul e Sueste, amanhã diremos os meios de que ela carece para se desenvolver e tornar-se útil.

Os três motores da Central Eléctrica do Barreiro

denário, que vulgarmente caracteriza todas as campanhas levantadas pelos jornais burgueses. Sucedeu, porém, que os nossos ataques não visam apenas a mostrar as causas do mal sem apontar os meios a empregar para que tais causas desapareçam, evitando sobretudo que elas se repitam.

A campanha até agora sustentada nas colunas deste jornal apresenta os Caminhos de Ferro do Estado, tal qual elas são

De tudo quanto dissemos e afir-

Todo esse trabalho, representa o primeiro aspecto dessa campanha. O segundo, é aquele sob que os mesmos caminhos de ferro devem ser encarados, porque neles existem todos os meios para poderem corresponder à sua missão económica e industrial, bastando que esses meios sejam rigorosamente aproveitados e ampliados com outros, que os aumentem em valor.

De tudo quanto dissemos e afir-

caram os processos de administração até agora seguidos e a prejudicial orientação a que impropriamente chamámos—orientação técnica.

Por motivo de tal orientação e de tais processos, é que o Estado sofreu enormes prejuízos,

não os podendo hoje compensar,

por ato agora não se terem modificado esses processos. Considerando os processos e a orientação

seguida, A Batalha acusa como responsáveis os homens que a

importância

que existem e que devidamente aproveitado se tornará muito útil.

O Sul, Sueste, tem na estação do Barreiro uma das melhores testas de linha pela rapidez que

pode ser dada aos transportes que seguem pela via marítima, com a qual comunica directamente. Embora não possuindo todas as condições exigidas para garantir um serviço completo, os cais da estação do Barreiro, têm um grande

aproveitamento, logo que o serviço de cargas e descargas seja

garantido em terra pola quantidade de material que utiliza. A sua ponte-cais, onde podem atracar navios de grande tonelagem,

com os seus dois guindastes eléctricos, é um dos melhores elementos de que o Sul e Sueste dispõe,

por ato agora não se terem modificado esses processos. Considerando os processos e a orientação

seguida, A Batalha acusa como responsáveis os homens que a

importância

que existem e que devidamente aproveitado se tornará muito útil.

O Sul, Sueste, tem na estação do Barreiro uma das melhores testas de linha pela rapidez que

pode ser dada aos transportes que seguem pela via marítima, com a qual comunica directamente. Embora não possuindo todas as condições exigidas para garantir um serviço completo, os cais da estação do Barreiro, têm um grande

aproveitamento, logo que o serviço de cargas e descargas seja

garantido em terra pola quantidade de material que utiliza. A sua ponte-cais, onde podem atracar navios de grande tonelagem,

com os seus dois guindastes eléctricos, é um dos melhores elementos de que o Sul e Sueste dispõe,

por ato agora não se terem modificado esses processos. Considerando os processos e a orientação

seguida, A Batalha acusa como responsáveis os homens que a

importância

que existem e que devidamente aproveitado se tornará muito útil.

O Sul, Sueste, tem na estação do Barreiro uma das melhores testas de linha pela rapidez que

pode ser dada aos transportes que seguem pela via marítima, com a qual comunica directamente. Embora não possuindo todas as condições exigidas para garantir um serviço completo, os cais da estação do Barreiro, têm um grande

aproveitamento, logo que o serviço de cargas e descargas seja

garantido em terra pola quantidade de material que utiliza. A sua ponte-cais, onde podem atracar navios de grande tonelagem,

com os seus dois guindastes eléctricos, é um dos melhores elementos de que o Sul e Sueste dispõe,

por ato agora não se terem modificado esses processos. Considerando os processos e a orientação

seguida, A Batalha acusa como responsáveis os homens que a

importância

que existem e que devidamente aproveitado se tornará muito útil.

O Sul, Sueste, tem na estação do Barreiro uma das melhores testas de linha pela rapidez que

pode ser dada aos transportes que seguem pela via marítima, com a qual comunica directamente. Embora não possuindo todas as condições exigidas para garantir um serviço completo, os cais da estação do Barreiro, têm um grande

aproveitamento, logo que o serviço de cargas e descargas seja

garantido em terra pola quantidade de material que utiliza. A sua ponte-cais, onde podem atracar navios de grande tonelagem,

com os seus dois guindastes eléctricos, é um dos melhores elementos de que o Sul e Sueste dispõe,

por ato agora não se terem modificado esses processos. Considerando os processos e a orientação

seguida, A Batalha acusa como responsáveis os homens que a

importância

que existem e que devidamente aproveitado se tornará muito útil.

O Sul, Sueste, tem na estação do Barreiro uma das melhores testas de linha pela rapidez que

pode ser dada aos transportes que seguem pela via marítima, com a qual comunica directamente. Embora não possuindo todas as condições exigidas para garantir um serviço completo, os cais da estação do Barreiro, têm um grande

aproveitamento, logo que o serviço de cargas e descargas seja

garantido em terra pola quantidade de material que utiliza. A sua ponte-cais, onde podem atracar navios de grande tonelagem,

com os seus dois guindastes eléctricos, é um dos melhores elementos de que o Sul e Sueste dispõe,

por ato agora não se terem modificado esses processos. Considerando os processos e a orientação

seguida, A Batalha acusa como responsáveis os homens que a

importância

que existem e que devidamente aproveitado se tornará muito útil.

O Sul, Sueste, tem na estação do Barreiro uma das melhores testas de linha pela rapidez que

pode ser dada aos

UM GESTO DE SOLIDARIEDADE

Os frigateiros paralizam o trabalho em sinal de protesto contra a prisão do seu presidente

A classe dos frigateiros desde há muito que vem sendo perseguida pelas autoridades marítimas por imposição dos proprietários de frataias e congeiros. As citadas autoridades, sem se preocuparem com coisa alguma, sem mesmo ouvir as suas vítimas ou as testemunhas de defesa, manda encerrá-las num prisão.

A capitania não é aquela entidade que devia olhar mais pelos direitos marítimos como de justiça, mas sim um tribunal sumário que julga e encarca quando e quem lhe é indicado por qualquer criatura menos escrupulosa. Foi assim que se deu a prisão do presidente da direção do Sindicato dos Frigateiros, e em face de tal facto a assembleia geral resolveu que os restantes corpos gerentes se entregassem também à prisão, como demonstração de solidariedade, porquanto, se qualquer delito cometido aquela camarada, ele é da responsabilidade da direção e de toda a classe, deliberando-se mais que todos os frigateiros abandonassem o trabalho enquanto a prisão se mantivesse.

Ontem, em obediência a estas determinações, apresentaram-se na capitania do porto, além do camarário António Dias Tavares, presidente da direção, os camaradas José Maria de Oliveira Possante e João Pedro Gonçalves, respectivamente 1º secretário e vogal, que ali foram entregar-se à prisão. Talvez não compreendem o nobre gesto destes camaradas, não queriam aceitar a sua resolução, mas depois resolveram prendê-los, arbitrando-lhes oito dias de encarceramento.

Cerca das 10 horas foram os três criminosos conduzidos para a cadeia do Lameiro, levando a guarda-lóis sete agentes da polícia muralha e cinco soldados de cavalaria da guarda republicana!

Quasi se mobilizavam as tropas da guardação de Lisboa para acompanhar a prisão três criaturas que crime algum cometiam!

A's 17 horas paralizou todo o movimento de frataias no Tejo, conservando-se os frigateiros em sessão permanente e cheios de entusiasmo, retomando só o trabalho quando os seus camaradas forem postos em liberdade.

E' com este nobre gesto de solidariedade que a classe dos frigateiros responde às perseguições de que tem sido vítima.

"Raid," Lisboa-Macau

As homenagens da Sociedade Teosófica de Portugal

O secretário geral da Sociedade Teosófica de Portugal, sr. António Rodrigues da Silva Júnior, enviou ontem para Vila Nova de Milhotes o seguinte telegrama aos aviadores:

«Em nome Sociedade Teosófica e meu, vos saúdo, e aos vossos gloriosos companheiros, Corações Teosóficos portugueses iriam neste momento vibrações sincronas contemplação e alegria. Benvindos sejais.»

O conselho diretivo desta sociedade expidiu convites aos presidentes dos Ramos para comparecerem com os seus associados no dia da chegada oficial dos aviadores a Lisboa, sendo o ponto de reunião junto do Arco da rua Augusta, meia hora antes da hora oficial da chegada.

A Sociedade organizará, oportunamente, em honra de Sarmiento Beires, um dos seus mais colados amigos, uma sessão solene que terá o carácter de consagração íntima.

Grupo Dramático dos Ferrovários da C. P.

Pede-se a todos os ferrovários da C. P., que já aderiram e aos que simpatizam com a constituição deste grupo, a comparecência no Sindicato, hoje, pelas 21 horas.

A VOZ DO OPERARIO

Reuniu ontem a comissão de sócios auxiliares que deu despacho a diretor expediente recebido.

Apreciou também o trabalho publicado pela actual comissão administrativa no último número da Voz do Operario, congratulando-o com o mesmo trabalho, e resolveu levar a prática diversas sessões públicas para elucidar não só todos os sócios como todos os amigos da colectividade de todas as anomalias que até agora foram encontradas e publicadas no mesmo número da Voz do Operario, e bem assim dar todo o seu apoio moral à comissão para prosseguir no seu trabalho de saneamento moral desta tão premissa colectividade.

gando com êxito granadas de mão e artilharia.

Rivera promete a vitória

TANGER, 9.—Primo de Rivera encontra-se Tetuan, para Madrid uma proclamação ao exército espanhol, exhortando-o a ter confiança nos seus cheques e prometendo-lhe uma próxima vitória.

A situação das tropas espanholas

PARIS, 9.—Segundo telegramas de Tanger, a situação das tropas espanholas pode resumir-se da seguinte forma: A columna do general Serrano expulsado do Vale de Dau, bate em retirada, tendo por objectivo Ceuta.

São vinte mil homens, dos quais muitos feridos e outros doentes, pois as febre malária têm-se manifestado com bastante intensidade.

As tentativas feitas pela columna de São José, — Reuniu extraordinariamente esta comissão que, entre outros assuntos de ordem partidária, ratificou convocar todos os seus membros a enviar para a sua sede, o dia 15, as suas fotografias para lhes serem fornecidos cartões que os creditam como membros da mesma, comunicar à comissão municipal a filiação de novos elementos na área da freguesia e protestar contra a intriga desenvolvida nos últimos tempos pelo órgão das comissões políticas do P. R. D., sob o falso título de «correspondência do Porto».

Situação dos presos

Secretariado Nacional de Assistência Jurídica e Solidariedade

Consta este Secretariado a libertação dos operários Carlos Ferreira, carpinteiro e Hilário Gonçalves, metalúrgico, que se encontravam presos há 15 dias, ficando ainda no Governo Civil Luís de Oliveira, carpinteiro, que em face da falta de provas de acusação deve também ser restituído à liberdade muito breve.

Este Secretariado lembra aos organismos que se não encontram confederados a finesa de esclarecerem os seus associados que não têm direito à consulta jurídica prestadas pelos advogados deste Secretariado, pois todas as semanas aparecem bastantes camaradas desses organismos a pretendem ser esclarecidos sobre diversos assuntos e os quais não podem ser atendidos em consequência do exposto.

Chama este Secretariado a atenção de todos os organismos operários para a local em que trata da Cédula pessoal, a fim de ser esclarecido este momento assunto, devido a alguns empregados do registo civil de diversas localidades interpretarem a seu talante a impressão da mesma.

SECÇÃO TELEGRÁFICA

SECRETARIADO NACIONAL DE ASSISTÊNCIA JURÍDICA E SOLIDARIEDADE

Lameiro. — Presos sociais. — Foi recebida da semana de 12 de Agosto na importância de 375.000.

Cabeço de Vide. — Rurais. — Aquem ofício sobre as perguntas que fazem.

Cano. — Rurais. — Sobre cédula pessoal vai noutro local a resposta ao ofício e sobre sinistro de Vidago não temos nada sobre o assunto.

Coimbra. — Manuel Ramos. — Recebemos carta e vamos tratar do assunto.

Um assalto?

Preparam-se novas perseguições aos trabalhadores?

Comunicou-nos a Secção Mistralda Meia Laranja das Juventudes Sindicalistas seu conhecimento de que se "prepara um assalto à sua sede", por parte da polícia, não havendo motivo para tam criminoso procedimento, a não ser o ódio torpe que sempre tem existido contra a mocidade sindicalista.

Os corpos administrativos da Secção dão o seu grito de alerta a toda a mocidade sindicalista, pois é natural que após o assalto que teatram fevar a efeto, as perseguições vão mais além.

Festa de homenagem

No grande salão do Cinema Esperança realiza-se hoje, às 21 horas, uma festa de homenagem ao distinto barítono soloista da Banda Sinfônica de Lisboa sr. António Moreira.

O programa constam canções, poesias, monólogos e concerto, executando o homenageado as peças "Carnaval de Veneza", variações de sua autoria, a "A Brisa", de A. M. Chen e um "solo de barítono" dedicado aos aviadores Brito Pais e Sarmento de Beires. A festa será abrilhantada pela Banda Artística «Os Lusitanos».

TEATRO APOLÓ

A seguir: OS MINEIROS

As brutalidades da polícia

Circa das 2 horas de segunda-feira o operário litigráfico Duarte Jorge e três amigos passavam pela rua de São Benito em direção a suas casas. Próximo arco encontrava-se conversando com uma mulher o cabo 106 da esquadra do Caminho Novo, para quem olharam muito naturalmente, mas tanto bastou para que aquela se lhes dirigisse em termos desabridos e agredisse uns dos interpellados com uma bofetada, querendo a arranhar na cara outro a quem não espalhou por lhe cair o sobre.

Da comissão política do P. R. R. da freguesia da Lapa recebemos a seguinte nota:

Esta comissão resolviu tornar público o seu mais veemente protesto contra a forma canibalasca como tem procedido a polícia da área da Lapa, não só espandindo indivíduos indefezes como ainda crianças e mulheres.

Convencida da impunidade dessa polícia, resolvem mais tornar responsáveis as autoridades superiores pelos acontecimentos que se possam dar, tal o espírito de indignação que lava na população do populoso bairro.

VIDA POLÍTICA

Partido Radical— Comissão municipal de Lisboa. — Na sua última reunião, ponderaram devidamente as degradações condicões em que se encontra a política nacional e resolvem solicitar das comissões políticas de freguesias tida a vigilância para se não deixarem envolver nas perturbadoras que os intrigantes forjam com o fim de comprometer o partido.

Comissão política da freguesia de São José. — Reuniu extraordinariamente esta comissão que, entre outros assuntos de ordem partidária, ratificou convocar todos os seus membros a enviar para a sua sede, a 15 de Setembro, a 10 horas da manhã, a fim de resolver assuntos importantes, funcionando a assembleia com qualquer número.

Operários alfaiates. — Reuniu hoje, pelas 21 horas, todos os alunos inscritos na aula de corte e de aplicação profissional, conjuntamente com a comissão escolar e o tesoureiro, devendo hoje entregar a 1.ª prestação.

Desenredadores de mar e terra. — Para tratado de assuntos urgentes reuniu hoje, pelas 10 horas da manhã, a comissão administrativa, sendo indispensável a comparecência de todos os seus membros.

Sindicato Único Metalúrgico. — Para continuação da ordem de trabalho.

Grandeza de Lisboa. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Sindicato Único de Construção Civil. — Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Bolsa de trabalho e cofre de solidariedade. — Reuniu hoje para um assunto urgente, pelas 20 horas, a comissão administrativa.

Federação do Livro e do Jornal. — Reuniu hoje, às 21 horas, o secretariado e agregados, para apreciação de teses a apresentar à conferência inter-sindical de Lisboa.

Recomenda-se, as comissões administrativas dos sindicatos gráficos desta cidade, a necessidade de indicarem os seus delegados à comissão local, que reuniria na sexta-feira.

Mecânicos em madeira do ramo de teneira. — Convocou a classe a reunião na proxima quinta-feira, pelas 19 horas, a fim de resolver assuntos importantes, funcionando a assembleia com qualquer número.

Operários alfaiates. — Reuniu hoje, pelas 21 horas, todos os alunos inscritos na aula de corte e de aplicação profissional, conjuntamente com a comissão escolar e o tesoureiro, devendo hoje entregar a 1.ª prestação.

Desenredadores de mar e terra. — Para tratado de assuntos urgentes reuniu hoje, pelas 10 horas da manhã, a comissão administrativa, sendo indispensável a comparecência de todos os seus membros.

Sindicato Único Metalúrgico. — Para continuação da ordem de trabalho.

Grandeza de Lisboa. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

Eden Teatro. — Reuniu a direção, resolvendo assuntos de interesse para o grupo e aprovando.

Comissão administrativa. — Reuniu hoje, pelas 21 horas.

