



# O problema da falta de água

Fazem-se algumas emendas ao folheto editado há dois anos pela U. S. O.

## Importantes e graves revelações

A questão da falta de água que tanto tem dado que falar, longe de estar resolvida, como se anunciam, ainda dará para mangas a não ser que os interessados se disponham a sair da apatia em que tem permanecido e se resolvam duma maneira eficaz, a tratar desse assunto, metendo na ordem os seus causadores.

É certo, que o problema das águas, como o problema do inquilinato e da alimentação, só serão resolvidos definitivamente, quando uma transformação na Organização Social se efectue; quando os interesses de uns sejam os interesses de toda a coletividade; quando se produza e edifique segundo as necessidades da coletividade e não segundo os interesses de um reduzido número de indivíduos, cuja miséria da coletividade é a sua felicidade, por poderem vender mais caro, encher os cofres de ouro, representativo dessa mesma miséria.

Sabemos isto tudo e não nos iludimos com as provisões dum governo saído do seio da burguesia o seu fiel representante e defensor.

No entanto, se os problemas apontados nunca terão solução radical numa organização capitalista, também é certo, que se esses governos forem inteligentes podem pelo menos, resolvê-los parcialmente e de maneira que os seus interesses, ainda mais que os do povo, sejam acatulados.

Assim, ninguém ignora, que a falta de água, se bem que se faça mais sentir na classe pobre, por ser a mais numerosa, em caso de um incêndio, tem mais a perder a burguesia, pois os pobres não têm prédios.

Isto não falando já na falta de higiene das ruas e indivíduos, que pode provocar inúmeras doenças e epidemias, de que a burguesia não está librada de ser vítima, como qualquer esfarrapado.

Há uns meses a esta parte que a água falta em determinados meses do ano, com grave risco das vidas e dos bares dos habitantes de Lisboa, sem que até hoje tenha havido uma Câmara ou um governo que tenham procurado resolver a sério este grave e inadiável problema.

A Companhia das Águas, acusada publicamente há dois anos de criminosamente fazer a falta de água, mandando achar ao Tejo, não teve coragem de se defender.

A Câmara ou o Governo, que tem a função de zelar e defender os interesses do povo, não se importam, visto que nem ao menos procuraram averiguar se aquela acusação era verdadeira — e

# AS GREVES

## Classes gráficas

Devido à intransigência dos proprietários da Parceria Pereira ainda não se solucionou a greve do pessoal da oficina de encadernação.

Para isto tem contribuído também a tração de alguns inconscientes que se prestaram a tam vil papel salientando-se entre estes o sabujo que dá pelo nome de Artur Fino, mais conhecido na classe pelo sobrenome de Papusse. Evidentemente que ainda se tem de depôr com aqueles que se comprometem.

E tu, povo consumidor, prepara-te para resistir às torpes manobras da Companhia das Águas se não quizeres ser burlado duas vezes: no preço e no abastecimento.

Alvaro MONTEIRO

## NO PORTO

### Operários jardineiros

PORTO, 2.-A greve por solidariedade a três camaradas despedidos da Companhia Hortícola, continua com o mesmo entusiasmo de princípio.

O respetivo sindicato distribuiu e auxiou profusamente pela cidade um manifesto no qual se demonstra o motivo da greve, assim como se refere à má administração daquele estabelecimento.

A greve teve origem no seguinte: Como a vida fosse impossível e os salários de 6 e 7 escudos, a classe dos jardineiros deliberou reclamar aumento de salário. Em virtude de não ser atendida, declarou a greve, mas ao fim de dois dias terminou o conflito com as seguintes bases de acordo:

1.º Aumento de 50% sobre os salários que os jardineiros auferiam a quarto da reclamação; 2.º Compromete-se os patrões ou gerentes a não exercer represálias ao pessoal que retomasse o trabalho.

Acetou estas condições, os industriais, cujo movimento os abrangeu, tem, até ao presente cumprido a sua palavra de honra, à exceção da gerência da Companhia Hortícola, apesar de, ao comprometer-se na 2.ª condição, haver respondido textualmente o seguinte: «Não exercemos represálias, não mandamos nenhuma embora, porque o pessoal que temos precisamos dê-lhe e é não é de mais. Há um operário que se excede bastante, mas esse mesmo não o despedimos, retomando todos o trabalho imediatamente.

A representação, que por vezes é energica, fala na possibilidade de uma greve das classes marítimas de longo curso e fluviais no caso de não ser atendida. Esta representação foi outem recebida no ministério da Justiça, acompanhada dum ofício do Senado, pedindo para se tomarem as providências julgadas convenientes, para que o povo judicial sobre ela dê o devido andamento.

## Secção dos Canteiros e Poldores de Mármore

Reuniu em sessão magna, tendo aprovado uma moção com as seguintes conclusões:

Participar na próxima segunda-feira, ao largo do trabalho, ao Conselho de Secções, por intermédio dum devedor, os nomes dos industriais que hoje lhe não paguem o salário estabelecido pela Associação Industrial, a fim de que o referido Conselho possa tomar as necessárias providências;

Declarar aos industriais, por intermédio do Conselho de Secções, que não poderão fazer descarregamentos de carros nem assentamentos;

Não consentir que operários de outras localidades, venham executar o trabalho que se recusa a fazer;

Ir até à declaração dum movimento grevista, desde que os industriais continuem com os seus nefastos propósitos de despedir pessoal para mandar fazer o trabalho nas pedreiras;

Oifar aos canteiros de Montelavar, por intermédio da Federação, convocando-os a secundarem qualquer movimento que seja necessário levar à sequela.

## Pró-A BATALHA

### Grande excursão a Setúbal

Como temos dito, a Grande Comissão Pró-A Batalha realiza uma grande excursão de confraternização operária a Setúbal, cujo produto reverte a favor do nosso órgão.

Para esta excursão, que está definitivamente marcada para o dia 2 de Setembro, há vários interessantes atrações do que em breve daremos nota.

Vai ser decerto um passeio que a todos deixará satisfeitos, sendo um admirável motivo para mais se estreitarem os laços de solidariedade com o operário da cidade de Setúbal.

A Grande Comissão Pró-A Batalha reúne hoje para tratar de assuntos referentes à excursão.

**Uma excursão a Sintra, Coimbra e Praia das Maçãs em caminhões**

Está despertando grande interesse no proletariado esta excursão, promovida pela Comissão Pró-Sede do Sindicato Único Metalúrgico, em benefício das suas aulas e melhoramentos da sede.

Os bilhetes que se encontram à venda na sede, Rua da Esperança, 20, e na Redacção da A Batalha, podendo ser pagos e 3 prestações e são ao preço de 1250.

## SECÇÃO TELEGRÁFICA

### Federações

#### CONSTRUÇÃO CIVIL

**Sindicato de Famalicão.** — Sobre assunto que diz respeito às assinaturas, continuam hoje as demarches.

**METALÚRGICA**

**Comité Federal.** — Enviamos só 45 cadernatas, por não haver mais. Assim que houver enviaremos as restantes.

**Secção Pólo do Bispo.** — José Gonçalves — É preciso a tua presença na sede, hoje, sem falta.

## TEATRO MARIA VITÓRIA

2 SESSÕES às 9 e 10,30

3 NÚMEROS NOVOS

no

## Fado corrido

Números tristados

Sucesso enorme

O Maxixe de Amor,

com LAURA COSTA

A Sopeira Bolxevista,

com ZULMIRA MIRANDA

## ver

hoje

no

TEATRO

NACIONAL

ABRIL

a LINDA PEÇA

DS 20.000 dollars

Estão suspensas

as entradas de favor

U. S. O.

## As perseguições

(Continuação da 1.ª página)

U. S. O.

Reuniu a comissão administrativa que

lavrava o seu protesto contra a busca

e a polícia efectuou na sua sede, e

mais, stando a sua repulsa pelo facto

de ter sido acompanhada pelo cele

breíssimo António Duarte, delegado de

operários.

Calceiteiros

Reuniu ontem a sessão magna para

apreciar as iniquas perseguições g

overnamentais,

tendo aprovado por unanimidade

uma moção de protesto na qual

se consigna o apoio da classe a qua

quer movimento de protesto que a U.

S. O. venha a levar a efeito.

S. U. Mobiliário

Reuniu ontem a assemblea dêsse Sindicato

sobre assuntos de

organização.

Foi aprovada

uma moção

de protesto

que a U. S. O.

venha a levar a efeito.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.

S. U. Mobiliário

Reuniu ontem a assemblea dêsse Sindicato

sobre assuntos de

organização.

Foi aprovada

uma moção

de protesto

que a U. S. O.

venha a levar a efeito.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.

S. U. C. C.

Resolreu convidar o operariado a

abrir subscrições nas obras e oficinas

para os presos por questões sociais.



## Agenda de "A Batalha"

CALENDÁRIO DE AGOSTO

Q.	1	8/15	22/29	HOJE O SOL
Q.	2	9/16	23/30	Aparece às 5:40
S.	3	10/17	24/31	Desaparece às 19:46
S.	4	11/18	25/1	FASES DA LUA
D.	5	12/19	26/2	Q. C. dia 4 de 19:22
S.	6	13/20	27/3	L. C. dia 12, 11:17
T.	7	14/21	28/4	Q. M. dia 19, 0:07

## MARES DE HOJE

Praiamar 7,38 e 8,03  
Baixamar 0,46 e 1,02

## CAMBIOS

Países	Mes-	Ao	Ontem	
	das	par	Comp. <sup>1</sup>	Venda
Alemanha	Marcos	425	0,20	0,50
Austria	Côrdoba	13,1	1,12	1,14
Bélgica	Franco	17,8	1,24	1,41
Espanha	Pesetas	87,8	5,02	5,54
E. U. A.	Dólar	247,2	20,00	20,00
Fr. e. I.	Francos	17,8	1,12	1,14
Itália	Lirras	67,7	9,25	9,62
Portugal	Liras	45,0	11,50	11,70
Inglaterra	Libras	45,0	11,50	11,70
Itália	Liras	17,8	1,08	1,08
Suíça	Franco	17,8	1,12	1,14

## MOVIMENTO MARITIMO

Vapores e destinos	Dias
Cádiz, Alicante e Genova	4
Verde, Londres e Hamburgo	5
Espanha, Anvers e Hamburgo	5
Lima, Funchal e Açores	6
Escócia, Las Palmas, Pernambuco, Baia, R. do Janeiro, Montevideo e Buenos Aires	7
Madri, S. Vicente, Praia, Bissau, Boavista	7
Cápi, Londres	8
Poole, Poole e Hull	8
Medway, Vigo e Bordes	9
Alden, Liverpool	9
Dakar, portos do Brasil e Torino, portos do Brasil e Argentina	10
Cap. Nort., portos do Brasil e Argentina	10
Flandres, Leixos, Vigo, Cherbourg, Southampton e Amsterdam	11
Tanganika, Southampton, Rotterdam e Hamburgo	11
Mocambique, Madeira e portos da África	12
Stepien, Madeira, Pará e Manaus	12
Portugal, Funchal e portos da África	13
Nassau, portos do Brasil e Amazônia, Vigo, Cherbourg e gentina	13
Wales, Liverpool	13
Campanha, portos do Brasil	13

## HORARIO DOS COMBOIOS

Paris-Calis-Londres  
Partida Sud-Express, às 12:25.—Chega às 19:40.Madrid-París (Directo)  
Partida do Rossio às 11:10 (as segundas, quartas e sábados, com lugares de luxo).—Chegada às 15:15 (as segundas, quartas e sextas feiras, com lugares de luxo).Perto-Gaia  
Partidas do Rossio às 10:30, 19:40 e 21:00.—Chegadas às 17:30, 19:45 e 8:30.—Edifícios: Perdidas as terças, quintas e sábados às 8:30 e 17:30.—Chegadas às segundas, quartas e sextas feiras às 13:30, 19:22.—Sud-Express: Partida às 12:25.—Chegada às 19:20.Elvas, Badajoz e Sevilha  
Partida do Rossio às 21:30.—Chegada às 4:45. O. Branco, Covilhã e Guarda  
Partida do Rossio às 9:40 e 21:30.—Chegadas às 14:45 e 17:30.Torres, Caldas, Figueira, Alfairos e Póvoa  
Partidas do Rossio às 8:15 e 17:10.—Chegadas às 9:45 e 19:30.—Edifícios: Perdidas as 9:45 e 19:30.Vendas Novas e Vila Real de Santo António  
Partida do Terreiro do Paço às 6:—Chega às 14:30.Síntra  
Nos dias destes —Partidas do Rossio às 1:30, 6:30, 9:30, 10:30, 12:30, 14:30, 15:30, 17:30, 19:30, 21:00, 21:30, 22:30, 23:30, 24:30, 25:30, 26:30, 27:30, 28:30, 29:30, 30:30, 31:30, 32:30, 33:30, 34:30, 35:30, 36:30, 37:30, 38:30, 39:30, 40:30, 41:30, 42:30, 43:30, 44:30, 45:30, 46:30, 47:30, 48:30, 49:30, 50:30, 51:30, 52:30, 53:30, 54:30, 55:30, 56:30, 57:30, 58:30, 59:30, 60:30, 61:30, 62:30, 63:30, 64:30, 65:30, 66:30, 67:30, 68:30, 69:30, 70:30, 71:30, 72:30, 73:30, 74:30, 75:30, 76:30, 77:30, 78:30, 79:30, 80:30, 81:30, 82:30, 83:30, 84:30, 85:30, 86:30, 87:30, 88:30, 89:30, 90:30, 91:30, 92:30, 93:30, 94:30, 95:30, 96:30, 97:30, 98:30, 99:30, 100:30, 101:30, 102:30, 103:30, 104:30, 105:30, 106:30, 107:30, 108:30, 109:30, 110:30, 111:30, 112:30, 113:30, 114:30, 115:30, 116:30, 117:30, 118:30, 119:30, 120:30, 121:30, 122:30, 123:30, 124:30, 125:30, 126:30, 127:30, 128:30, 129:30, 130:30, 131:30, 132:30, 133:30, 134:30, 135:30, 136:30, 137:30, 138:30, 139:30, 140:30, 141:30, 142:30, 143:30, 144:30, 145:30, 146:30, 147:30, 148:30, 149:30, 150:30, 151:30, 152:30, 153:30, 154:30, 155:30, 156:30, 157:30, 158:30, 159:30, 160:30, 161:30, 162:30, 163:30, 164:30, 165:30, 166:30, 167:30, 168:30, 169:30, 170:30, 171:30, 172:30, 173:30, 174:30, 175:30, 176:30, 177:30, 178:30, 179:30, 180:30, 181:30, 182:30, 183:30, 184:30, 185:30, 186:30, 187:30, 188:30, 189:30, 190:30, 191:30, 192:30, 193:30, 194:30, 195:30, 196:30, 197:30, 198:30, 199:30, 200:30, 201:30, 202:30, 203:30, 204:30, 205:30, 206:30, 207:30, 208:30, 209:30, 210:30, 211:30, 212:30, 213:30, 214:30, 215:30, 216:30, 217:30, 218:30, 219:30, 220:30, 221:30, 222:30, 223:30, 224:30, 225:30, 226:30, 227:30, 228:30, 229:30, 230:30, 231:30, 232:30, 233:30, 234:30, 235:30, 236:30, 237:30, 238:30, 239:30, 240:30, 241:30, 242:30, 243:30, 244:30, 245:30, 246:30, 247:30, 248:30, 249:30, 250:30, 251:30, 252:30, 253:30, 254:30, 255:30, 256:30, 257:30, 258:30, 259:30, 260:30, 261:30, 262:30, 263:30, 264:30, 265:30, 266:30, 267:30, 268:30, 269:30, 270:30, 271:30, 272:30, 273:30, 274:30, 275:30, 276:30, 277:30, 278:30, 279:30, 280:30, 281:30, 282:30, 283:30, 284:30, 285:30, 286:30, 287:30, 288:30, 289:30, 290:30, 291:30, 292:30, 293:30, 294:30, 295:30, 296:30, 297:30, 298:30, 299:30, 300:30, 301:30, 302:30, 303:30, 304:30, 305:30, 306:30, 307:30, 308:30, 309:30, 310:30, 311:30, 312:30, 313:30, 314:30, 315:30, 316:30, 317:30, 318:30, 319:30, 320:30, 321:30, 322:30, 323:30, 324:30, 325:30, 326:30, 327:30, 328:30, 329:30, 330:30, 331:30, 332:30, 333:30, 334:30, 335:30, 336:30, 337:30, 338:30, 339:30, 340:30, 341:30, 342:30, 343:30, 344:30, 345:30, 346:30, 347:30, 348:30, 349:30, 350:30, 351:30, 352:30, 353:30, 354:30, 355:30, 356:30, 357:30, 358:30, 359:30, 360:30, 361:30, 362:30, 363:30, 364:30, 365:30, 366:30, 367:30, 368:30, 369:30, 370:30, 371:30, 372:30, 373:30, 374:30, 375:30, 376:30, 377:30, 378:30, 379:30, 380:30, 381:30, 382:30, 383:30, 384:30, 385:30, 386:30, 387:30, 388:30, 389:30, 390:30, 391:30, 392:30, 393:30, 394:30, 395:30, 396:30, 397:30, 398:30, 399:30, 400:30, 401:30, 402:30, 403:30, 404:30, 405:30, 406:30, 407:30, 408:30, 409:30, 410:30, 411:30, 412:30, 413:30, 414:30, 415:30, 416:30, 417:30, 418:30, 419:30, 420:30, 421:30, 422:30, 423:30, 424:30, 425:30, 426:30, 427:30, 428:30, 429:30, 430:30, 431:30, 432:30, 433:30, 434:30, 435:30, 436:30, 437:30, 438:30, 439:30, 440:30, 441:30, 442:30, 443:30, 444:30, 445:30, 446:30, 447:30, 448:30, 449:30, 450:30, 451:30, 452:30, 453:30, 454:30, 455:30, 456:30, 457:30, 458:30, 459:30, 460:30, 461:30, 462:30, 463:30, 464:30, 465:30, 466:30, 467:30, 468:30, 469:30, 470:30, 471:30, 472:30, 473:30, 474:30, 475:30, 476:30, 477:30, 478:30, 479:30, 480:30, 481:30, 482:30, 483:30, 484:30, 485:30, 486:30, 487:30, 488:30, 489:30, 490:30, 491:30, 492:30, 493:30, 494:30, 495:30, 496:30, 497:30, 498:30, 499:30, 500:30, 501:30, 502:30, 503:30, 504:30, 505:30, 506:30, 507:30, 508:30, 509:30, 510:30, 511:30, 512:30, 513:30, 514:30, 515:30, 516:30, 517:30, 518:30, 519:30, 520:30, 521:30, 522:30, 523:30, 524:30, 525:30, 526:30, 527:30, 528:30, 529:30, 530:30, 531:30, 532:30, 533:30, 534:30, 535:30, 536:30, 537:30, 538:30, 539:30, 540:30, 541:30, 542:30, 543:30, 544:30, 545:30, 546:30, 547:30, 548:30, 549:30, 550:30, 551:30, 552:30, 553:30, 554:30, 555:30, 556:30, 557:30, 558:30, 559:30, 560:30, 561:30, 562:30, 563:30, 564:30, 565:30, 566:30, 567:30,