

Uma tentativa da reacção francesa miseravelmente falida

«Eis em que circunstâncias começou o congresso de Japy, e as razões que nos levaram a formular a proposta lá votada.

«De que maneira foi ela formulada? Um tanto à maneira do puzzle.

Tomámos todas as resoluções dos congressos das várias linhas, e juntá-

De que maneira foi ela formulada? Um tanto à maneira do puzzle. Tomámos todas as resoluções dos congressos das várias linhas, e juntá-

De que maneira foi ela formulada? Um tanto à maneira do puzzle. Tomámos todas as resoluções dos congressos das várias linhas, e juntá-

OLISEU

Monmousseau aquele que apresentou a moção, éle que, de manhã, fôra realmente o leader da fracção minoritária ou revolucionária, o que tinha sintetizado a confiança dos ferroviários? Porque não apresentou essa moção o camarada Midol, que, com o camarada Monmousseau, era o primeiro da lista?

Monmousseau aquele que apresentou a moção, éle que, de manhã, fôra realmente o leader da fracção minoritária ou revolucionária, o que tinha sintetizado a confiança dos ferroviários? Porque não apresentou essa moção o camarada Midol, que, com o camarada Monmousseau, era o primeiro da lista?

DOS REO

nossa moção preconizava um procedimento que nada tinha de revolucionário. Como há pouco disse, se nós tivéssemos qualquer ideia revolucionária, assumiríamos a responsabilidade das suas consequências. Explica-se portanto a razão de ter sido eu e não o camarada Monmousseau quem apresentei a

nossa moção preconizava um procedimento que nada tinha de revolucionário. Como há pouco disse, se nós tivéssemos qualquer ideia revolucionária, assumiríamos a responsabilidade das suas consequências. Explica-se portanto a razão de ter sido eu e não o camarada Monmousseau quem apresentei a

CREIOS

Monatte lá estava. Vem ao meu encontro, e disse-me: «Então por cá!» Eu respondi: «Também chegou a minha vez.» E êle: «Pois olha, se eu estou aqui a ti o devo.»

«Eu não posso dizer a mesma coisa de Monatte. Não posso dizer que foi êle o culpado da minha clausura.»

Monatte lá estava. Vem ao meu encontro, e disse-me: «Então por cá!» Eu respondi: «Também chegou a minha vez.» E êle: «Pois olha, se eu estou aqui a ti o devo.»

«Eu não posso dizer a mesma coisa de Monatte. Não posso dizer que foi êle o culpado da minha clausura.»

Santé. Afirmo, em minha consciência,

Nov

discussão para dar à nossa solidariedade aos nossos camaradas do P. L. M. A discussão prolongou-se a respeito de certas particularidades. Por minha parte, como secretário do sindicato da margem direita, com delegacia dos meus camaradas, fiz esta declaração: «Daremos ao movimento a nossa solidariedade».

discussão para dar à nossa solidariedade aos nossos camaradas do P. L. M. A discussão prolongou-se a respeito de certas particularidades. Por minha parte, como secretário do sindicato da margem direita, com delegacia dos meus camaradas, fiz esta declaração: «Daremos ao movimento a nossa solidariedade».

os trabalhos feitos p

Cigarros "Soberanos" deliciosos
a 300 réis o maço!!!
Grande variedade de fotografias de
artistas de cinema. — Avulso e
para revenda.
PREÇOS DE COMBATE
Tabacos de todas as especialidades

Cigarros "Soberanos" deliciosos
a 300 réis o maço!!!
Grande variedade de fotografias de
artistas de cinema. — Avulso e
para revenda.
PREÇOS DE COMBATE
Tabacos de todas as especialidades


or

HOJE NO COLISEU DOS RECREIOS

Novos trabalhos feitos por
GREAT CARMO

ARTICLE

A Rapaziada!!!
As valentes e pêras!



Botas de vitela branca para homens, de 1.^a a 204750.
 Botas de vitela branca de 2.^a a 184750.
 Botas de stanado branco a 168750.
 Botas pretas, 2 sola, a 194750.

Botas pretas, 2 solas a 224750.
Botas de calf preto, forma americana, 1 sola, preço réclame a 234750.
Sapatos para senhora a 114500, 154000, 16400.
Sapatos em pelica verniz para senhora, salto à Lnis XV, a 154000.

Fornecedores dos empregados da Companhia de Bares

SAPATARIA S. ROQUE
6 Largo Trindade Coelho 17
(Antigo Largo S. Roque)

Pedreiros e serventes Precisam-se nas Obras
dos Armazens de Beírolas. OLIVAIS

SAPATARIA

Marques Ferreira & C.^{ta}
Calçado de luxo em todos os géneros pelos mais elegantes modelos, executa-se com toda a perfeição e solidão na Rua da Princesa, 111.




Africa Ocidental e Oriental
Vapor BEIRA
Sairá no dia 15 do corrente para
Funchal, S. Tomé, Loanda, Lobito,
Mossamedes, Lourenço Marques, Be-

Para carga, passagens e quaisquer esclarecimentos, dirigir-se aos escritórios

— DA —

Companhia Nacional de Navegação
 EM LISBOA: R. do Comércio, 85
 NO PORTO: R. da Nova Alfandega, 34



América do Norte, Brasil, Argentina, colônias e Europa
Tratam-se de documentos para passaportes e passagens em qualquer classe, com a maior brevidade e para tôdas as pessoas.

GABRIEL LUIS, agente ha-
ilitado—RUA DE S. JULIÃO,
12, 1.º—LISBOA.

COMPANHIA

3.º Aditamento à classificação Geral
de mercadorias —————
Pequena velocidade
partir de 15 de Maio de 1921, quando para
transporte das mercadorias

as, sejam fornecidos vagões Lx pequenos
de 5,5 de comprimento ou menos (com tam-
bores, dos Caminhos de Ferro do Sul e Sue-
a carga mínima de vagão completo ou pa-
do como tal; estabelecida na respectiva
classificação Geral, é modificada na rede
da Companhia, como a seguir se indica:
carga mínima de vagão completo pagan-
como tal.—Aparas de cortiça acondicio-
nas, não prensadas, 5 toneladas; Desper-

de cortiça, acondicionados não prensados, 5; Erva seca, prensada, 7; Erva seca, acondicionada ou em molhos, 5; Feno, acondicionado ou em molhos, 5; Feno, prensado, 7; Palha de trigo, não prensada, acondicionada, 5; Palha de trigo, prensada, 7; Palha não designada, não prensada, acondicionada ou em molhos, 5; Palha não designada, prensada, 7.